

CTEK E-MOBILITY RAPPORT

SVERIGE LADDAR

**LADDINFRASTRUKTUR FÖR PERSONBILAR 2020,
ATTITYDER, TRENDER OCH TENDENSER**



INTRODUKTION

Ett viktigt medel för att förbättra förutsättningarna för omställningen mot hållbara transporter är att understödja elektrifieringen av fordonsflottan.

Enligt vissa uppskattningar krävs upp till en miljon elfordon på vägarna år 2030 för att uppfylla målet om fossiloberoende fordonsflotta. Såväl billtillverkare som konsumenter är överens om att framtidens bil är elektrisk. De flesta bilmärken på den svenska marknaden har meddelat att de kommer att övergå helt till elfordon före 2030. Efter 2025 uppskattas det laddbara modellutbudet ligga på 50-80 procent. Förutom priset på fordon och modellutbud är laddinfrastruktur och tillgång till hemmaladdning nyckelfaktorer för konsumenterna.

RESULTAT

Inte överraskande är alla som svarat i undersökningen positiva till ökade möjligheter att ladda bilen. Ställd inför alternativen var man vill ladda blir bilden mer intressant.

LADDA HEMMA MEST POPULÄRT

Resultaten visar att de som äger en elbil eller laddhybrid idag främst laddar sitt fordon i hemmet, på andra plats kommer laddning på jobbet.

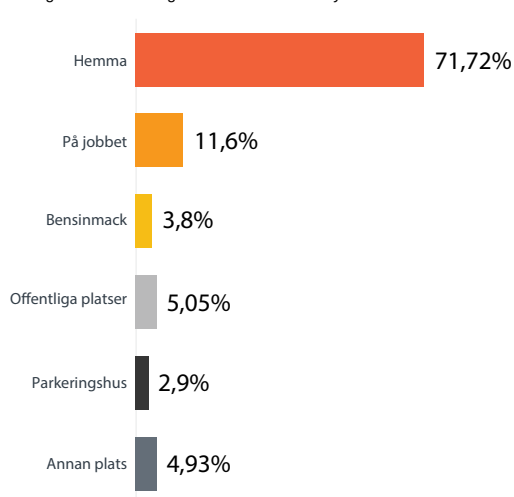
Bland alla bilägare, inklusive de som inte äger en elbil/laddhybrid, är rangordningen den samma. Men något fler väljer nu alternativet "på jobbet".

81 procent av alla deltagare i undersökningen svarar att de är mycket positiva till installation av laddboxar på tomten eller till den privata garageplatsen.



Var laddar du din elbil/laddhybrid?

Frågan är ställd till ägare av elbil eller laddhybrid



BENSINSTATIONER RANKAS LÄGST

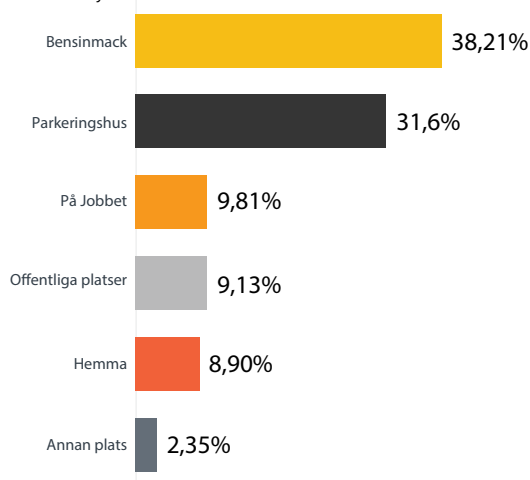
Bland alla bilägare är bensinmacken den plats där man är minst benägen att ladda sin bil.

Trots att bensinstationer rankas sist bland platser att vilja ladda sin bil vill majoriteten av alla bilägare att det installeras laddstationer på bensinmackar. Majoritet vill att det skall finnas en bred tillgång av laddstationer.

Bensinmacken har en viktig roll som laddningsstation för bilförare som reser längre sträckor, men för den vardagliga bilkörningen är hemmet och jobbet mest populärt för laddning av elfordon.

Var är du minst benägen att ladda din elbil/laddhybrid?

Frågan är ställd till alla bilägare även de som inte äger en elbil eller laddhybrid



SCHUKOLADDARE ANVÄNDS HEMMA

Av de som laddar hemma i Sverige använder över 60 procent en laddbox för laddningen. Fler än var femte hemmaladdare använder dock en så kallad schukoladdare, där man ansluter bilen direkt till ett uttag för hushållsel.

Schukoladdare ska bara användas som en tillfällig lösning, exempelvis vid sommarstugan eller när man är på besök där särskild laddpunkt saknas. Ställ ned strömmen till 8-10 Ampere och ha uppsikt över laddningen, lyder Elsäkerhetsverkets uppmaning.



FLER ÄN VAR FEMTE HEMMALADDARE ANSLUTER BILEN DIREKT TILL ETT UTTAG FÖR HUSHÅLLSEL

INGEN SKILLNAD MELLAN STAD OCH LAND

När vi jämför svaren från de som bor centralt i städer respektive på landsbygden kan vi se en marginell skillnad i inställning till var man helst vill ladda sitt fordon. Hemmet är fortfarande mest populärt.

71 procent av de som bor centralt i förhållande till staden vill helst ha möjlighet att ladda bilen i hemmet. För personer som bor på landsbygden är det 76 procent som helst vill ladda bilen i hemmet.



71% av de som bor centralt vill helst ladda bilen i hemmet



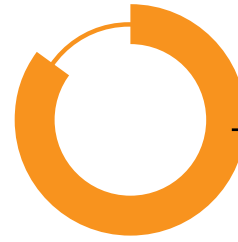
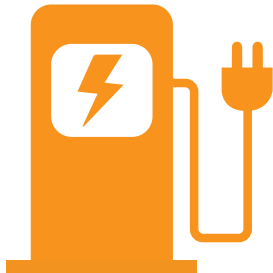
76% av de som bor på landsbygden vill helst ladda bilen i hemmet

BIDRAGET "LADDA BILEN"

Hela 85 procent av de som svarade känner till Naturvårdsverkets bidrag Ladda Bilen.

Ladda bilen är ett bidrag för laddstationer för elbilar och ges till privatpersoner, men även till offentliga och privata organisationer, kommuner, stiftelser och bostadsrättsföreningar och samfälligheter. Bidraget är en del i att förenkla för laddning i hela landet när laddbara bilar blir allt vanligare. Den som ansöker om Ladda Bilen kan få upp till 50 procent i bidrag av den totala kostnaden per laddningspunkt som ska installeras.

Över hälften av bilägarna angav också att bidraget påverkade deras möjligheter att investera in en laddbox.



85%

av de som svarade känner till Naturvårdsverkets bidrag



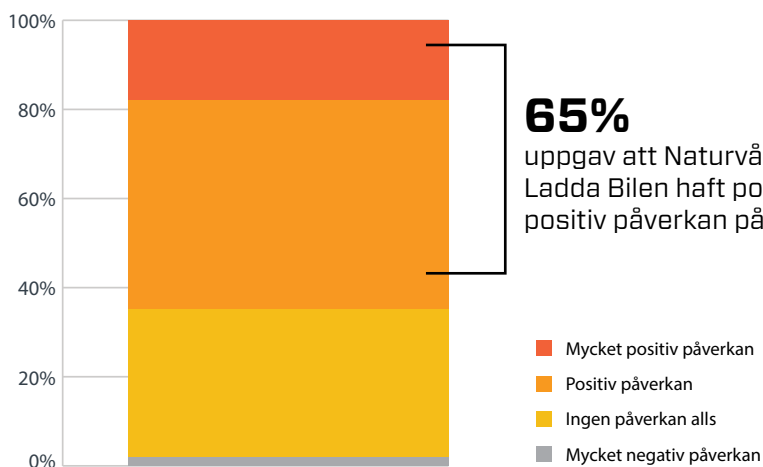
53%

av bilägarna angav att bidraget påverkade deras möjligheter att investera in en laddbox.

ELINSTALLATÖRER GYNNAS AV BIDRAGET "LADDA BILEN"

Av de elinstallatörer som undersökningen vände sig till svarade närmare 90 procent att de haft i uppdrag att installera laddboxar.

65 procent av dem uppgav att Naturvårdsverkets bidrag Ladda Bilen haft positiv eller mycket positiv påverkan på dem.



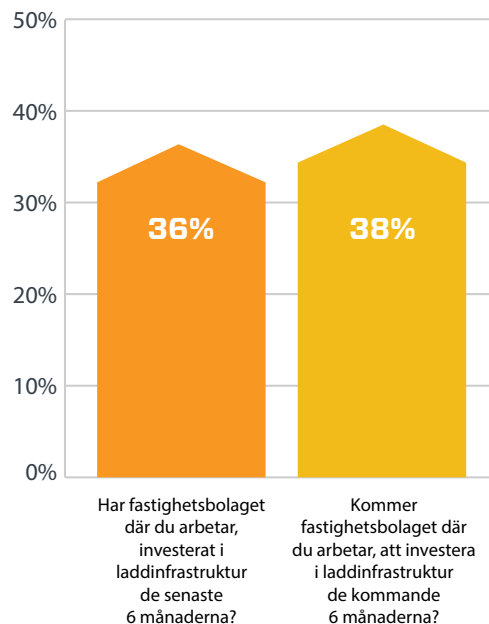
65%

uppgav att Naturvårdsverkets bidrag Ladda Bilen haft positiv eller mycket positiv påverkan på dem.

- Mycket positiv påverkan
- Positiv påverkan
- Ingen påverkan alls
- Mycket negativ påverkan

FASTIGHETSÄGARNAS FORTSÄTTER INVESTERA

36 procent av fastighetsägarna har investerat i laddinfrastruktur för elbilar det senaste halvåret och 38 procent planerar att investera i laddinfrastruktur inom sex månader. Detta trots att undersökningen genomfördes i slutet av juni, mitt under pågående Covid-19-pandemi. Lika stor andel var dock osäkra på om de skulle göra investeringen under kommande halvår.



LADDINFRASTRUKTUR I SVERIGE - TRENDER OCH TENDENSER



8 336
publika laddpunkter i Sverige

Enligt elbilsstatistik.se fanns 8 336 publika laddpunkter i Sverige den 20 maj 2020. Till detta kommer de privata laddpunkterna.



17 300
bidrag till privatpersoner från Naturvårdsverket

Från maj 2018 till juli 2020, hade Naturvårdsverket delat ut cirka 17 300 bidrag till privatpersoner som stöd för installation av laddboxar. Fler privata laddpunkter där inte ägaren sökt bidrag finns såklart.



110 000
laddbara bilar i Sverige

Statistiken från elbilsstatistik.se anger också att det fanns över 30 000 elbilar och över 80 000 laddhybrider i Sverige i slutet av andra kvartalet 2020.

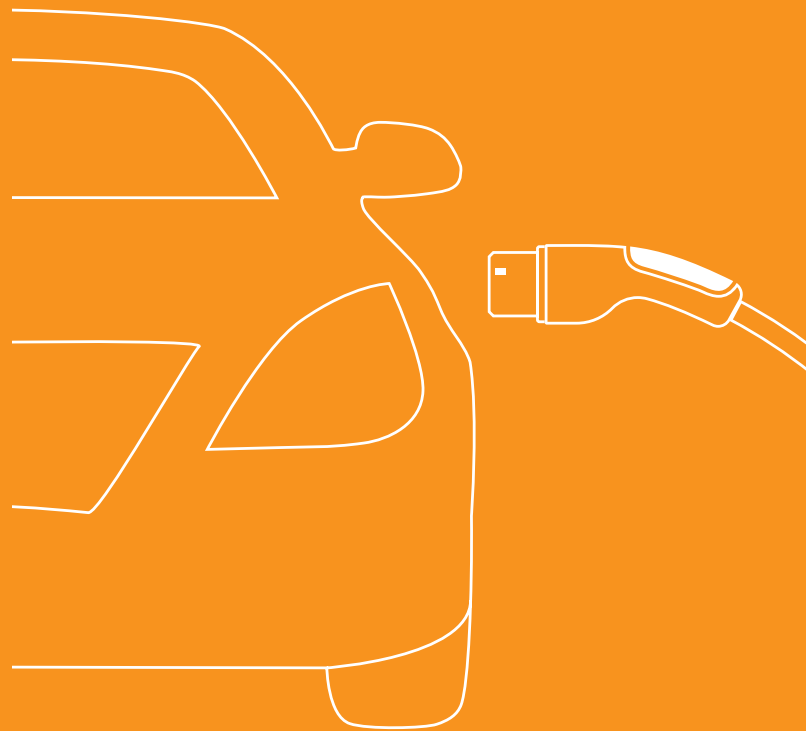
Sammantaget säger det oss att antalet laddpunkter troligen är mycket större än vad statistiken visar. Samtidigt behövs betydligt fler laddpunkter när antalet elbilar och laddhybrider i Sverige ökar i snabb takt och då laddbara fordon beräknas dominera marknaden redan om fem år.

SAMMANFATTNING

Elladdning innebär ett radikalt ändrat mönster för bilismen. Bensinstationer kommer troligen bara fylla rollen som laddplats för bilägares längre resor i landet, om den trend som undersökningen indikerar håller i sig. Vardagsladdningen sker främst i hemmet eller vid arbetsplatsen.

2030 är elbilen med all sannolikhet det självklara valet vid köp av personbil. God tillgång till säker och effektiv laddinfrastruktur blir i det sammanhanget avgörande. CTEK:s studie och andra undersökningar och statistik visar också vilka mönster laddinfrastrukturen byggs ut med och vad bilägarna efterfrågar.

Frågan inställer sig om utbyggnadstempot är tillräckligt högt för att tillgodose den växande flottan av laddbara fordon? På CTEK ser vi behov av mer kunskap, information och dialog om hur behovet av laddinfrastruktur ska tillgodoses när Sverige laddar för omställning till en elektrifierade persontransporter.



OM UNDERSÖKNINGEN

CTEK har genomfört den, såvitt känt, första svenska undersökningen av synen på laddinfrastruktur bland ägare av elbilar och laddhybrider. Undersökningen genomfördes i form av en webbenkät i juni 2020 till 550 bilägare, varav 360 ägde en elbil eller laddhybrid. Samtidigt ställdes frågor till fastighetsägare och elinstallatörer, som båda är mycket viktiga intressenter i arbetet med att elektrifiera den svenska fordonsflottan. Tillsammans ger svaren från dessa tre grupper en spännande indikation på utvecklingen för hur Sverige laddar av elektrifierade persontransporter.

ORDLISTA

Elbil

En bil som drivs från elmotor där elen laddas från batteri.

Laddbox

Fast installerad laddare utformad för laddbara fordon. Finns för fast laddkabel eller för anslutning med fordonets laddkabel.

Laddhybrid

En bil som kan drivas både från förbränningsmotor och elmotor, från den senare oftast en kortare sträcka upp till fem mil.

Laddpunkt

Kontakten där fordonet laddas. En laddare kan ha flera laddpunkter.

Normalladdning

Laddning med laddbox 230V/10A/ eller 230V/16A. En normalladdning tar 2-8 timmar för att uppnå full batterikapacitet.

Schukoladdare

Laddare för fordon som ansluts till hushållsuttag med jordad kontakt (från tyskans schutzkontakt).

Semisnabbladdning

Halvsnabb laddning av fordon upp till 8 procent av batterikapaciteten på 1-2 timmar.

Smart laddning

Laddning som sker då elnätet har lägre belastning och/eller består till stor del av av förnybar el.

Snabbladdning

Snabb laddning med hög effekt (över 43kW) och därmed kortare laddtid än normalladdare.

KÄLLOR OCH RESURSER

Statistik över laddinfrastruktur:

<https://www.elbilsstatistik.se/laddinfrastruktur>

Information om bidrag för installation av laddbox:

<https://www.naturvardsverket.se/Stod-i-miljoarbetet/Bidrag/Ladda-bilen/>

Vattenfalls skrift "Så når vi en miljon elbilar i Sverige 2030":

<https://www.vattenfall.se/globalassets/kora-pa-el/ladda-elbilen-2.0/sa-nar-vi-en-miljon-elbilar-i-sverige-2030.pdf>

Sveriges klimatpolitiska handlingsplan:

<https://www.regeringen.se/rattsliga-dokument/proposition/2019/12/prop.-20192065/>

CTEK E-MOBILITY CENTER

Adress: Malmgatan 4, 602 23 Norrköping

Telefon: +46 11 333 0002 | E-mail: emobility@ctek.com

www.ctekemobility.se